

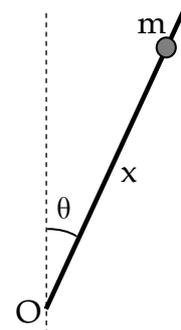
## Meccanica: quesiti

---

1) Al tempo  $t=0$  una carrozza ferroviaria comincia a muoversi di moto rettilineo uniformemente accelerato ( $a$ ). Al tempo  $t=t_0$ , da un certo punto  $P$  un osservatore a bordo della carrozza lancia lungo la verticale verso l'alto un punto materiale di massa  $m$  con velocità  $v=v_0$ . Determinare a quale distanza da  $P$  il punto materiale cadrà sul pavimento della carrozza (si trascuri l'attrito dell'aria e si supponga la carrozza sufficientemente alta).

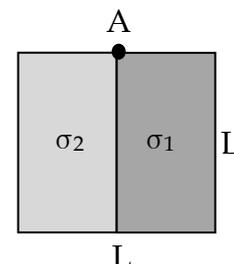
2) Due punti materiali  $P_1$  e  $P_2$  aventi la stessa massa inerziale  $m = 1 \text{ g}$  sono lanciati verso l'alto, in assenza di attrito, con velocità avente lo stesso modulo  $v = 100 \text{ m s}^{-1}$ , ma rispettivamente lungo la verticale ( $P_1$ ) e lungo una direzione che forma un angolo di  $\pi/3$  con l'orizzontale ( $P_2$ ). Determinare i valori delle massime quote  $h_1$  e  $h_2$  raggiunte dai due punti materiali.

3) Una massa  $m$  è libera di scorrere senza attrito lungo un'asta liscia posta in rotazione con velocità angolare  $\omega$  attorno all'asse verticale tratteggiato nella figura. Determinare a quale distanza  $x$  da  $O$  si deve posizionare la massa affinché si trovi in equilibrio.



4) Un campo di forza è definito in tutto lo spazio dall'espressione  $\vec{F} = (2k_1y^2z^3 + k_2) \vec{i} + 4k_1x yz^3 \vec{j} + 6k_1x y^2z^2 \vec{k}$ , con  $k_1$  e  $k_2$  costanti note aventi le opportune dimensioni. Verificare se il campo è conservativo, e in tal caso determinarne l'energia potenziale  $V$ .

5) Una lastra quadrata di lato  $L$  è costituita da due materiali di densità superficiale  $\sigma_1$  e  $\sigma_2$  rispettivamente. Determinare l'angolo all'equilibrio (rispetto alla verticale) formato dalla linea di separazione dei due materiali qualora la lastra venga sospesa ad un asse normale al foglio e passante per il punto A.



6) Commentare e mostrare i passaggi che conducono alla formulazione della prima equazione cardinale della meccanica.

7) Formulare e dimostrare il teorema di Konig per il momento angolare.

## Esercizio 1

*posizione e velocità del punto P della carrozza rispetto a terra*

$$X(t) = \frac{1}{2} a t^2$$

$$\dot{X}(t) = a t$$

*posizione del punto materiale rispetto a terra*

$$x(t) = x_0 + \dot{x}_0 t \quad x_0 = \frac{1}{2} a t_0^2 \quad \dot{x}_0 = a t_0$$

$$y(t) = \dot{y}_0 t - \frac{1}{2} g t^2 \quad \dot{y}_0 = v_0$$

*durata del volo del punto materiale*

$$v_0 t - \frac{1}{2} g t^2 = 0 \quad \Delta t = \frac{2v_0}{g}$$

*spazio percorso in direzione orizzontale dal punto materiale*

$$\Delta x = x(t_0 + \Delta t) - x(t_0) = a t_0 \frac{2v_0}{g}$$

*spazio percorso in direzione orizzontale dal punto P della carrozza*

$$\Delta X = X(t_0 + \Delta t) - X(t_0) = \frac{1}{2} a \Delta t^2 + a t_0 \Delta t = \frac{1}{2} a \left(\frac{2v_0}{g}\right)^2 + a t_0 \frac{2v_0}{g}$$

*differenza dei percorsi*

$$d = \Delta X - \Delta x = \frac{1}{2} a \left(\frac{2v_0}{g}\right)^2 + a t_0 \frac{2v_0}{g} - a t_0 \frac{2v_0}{g} = \frac{2a v_0^2}{g^2}$$

## Esercizio 2

La quota massima si raggiunge a  $h = \frac{1}{2} \frac{v_y^2}{g} \Rightarrow h_1 = \frac{1}{2} \frac{v_1^2}{g} = \frac{1}{2} \frac{(100)^2}{9.81}$ ; 510m mentre

$$h_2 = \frac{1}{2} \frac{\left(v_2 \sin \frac{\pi}{3}\right)^2}{g} = \frac{1}{2} \frac{\left(100 \cdot \frac{\sqrt{3}}{2}\right)^2}{9.81}; 382m$$

### Esercizio 3

Assumiamo un riferimento  $xy$  con l'asse  $y$  lungo l'asse di rotazione. Le forze agenti sul punto materiale valgono

$$\vec{R} = R \sin \vartheta \vec{j} - R \cos \vartheta \vec{i}$$

$$\vec{P} = -mg \vec{j}$$

All'equilibrio si deve avere

$$\vec{R} + \vec{P} = -m \omega^2 (x \sin \vartheta) \vec{i}$$

otteniamo allora

$$R \sin \vartheta \vec{j} - R \cos \vartheta \vec{i} - mg \vec{j} = -m \omega^2 (x \sin \vartheta) \vec{i}$$

$$\begin{cases} R \sin \vartheta = mg \\ R \cos \vartheta = m \omega^2 (x \sin \vartheta) \end{cases} \quad \begin{cases} R = mg / \sin \vartheta \\ (mg / \sin \vartheta) \cos \vartheta = m \omega^2 (x \sin \vartheta) \end{cases}$$

$$\begin{cases} - \\ x = \frac{g \cos \vartheta}{\omega^2 \sin \vartheta^2} \end{cases}$$

### Esercizio 4

$$\frac{\partial F_x}{\partial y} = 4k_1 y z^3 = \frac{\partial F_y}{\partial x}; \quad \frac{\partial F_x}{\partial z} = 6k_1 y^2 z^2 = \frac{\partial F_z}{\partial x}; \quad \frac{\partial F_y}{\partial z} = 12k_1 x y z^2 = \frac{\partial F_z}{\partial y}; \Rightarrow \text{campo conservativo}$$

$$-V = \int_{(0,0,0)}^{(x,0,0)} (2k_1 y^2 z^3 + k_2) dx + \int_{(x,0,0)}^{(x,y,0)} 4k_1 x y z^3 dy + \int_{(x,y,0)}^{(x,y,z)} 6k_1 x y^2 z^2 dz = k_2 x + 2k_1 x y^2 z^3$$

### Esercizio 5

Assumiamo un riferimento  $xy$  con l'origine in  $A$  e l'asse  $Y$  lungo la linea di separazione dei due mezzi.

Il centro di massa della lastra è posizionato in

$$Y = -L/2$$

$$X = \frac{\sigma_1 L^2 \frac{L}{4} + \sigma_2 L^2 \left(-\frac{L}{4}\right)}{\sigma_1 L^2 + \sigma_2 L^2} = \frac{\sigma_1 - \sigma_2}{\sigma_1 + \sigma_2} \frac{L}{4}$$

L'angolo cercato altro non è che l'angolo formato dalla congiungente il centro di massa con l'origine e la direzione verticale

$$\vartheta = \arctg \left| \frac{X}{Y} \right| = \arctg \left( \frac{1}{2} \frac{\sigma_1 - \sigma_2}{\sigma_1 + \sigma_2} \right)$$